



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van CDA
de heer P.M.H. Brüll
Nol Beckers

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake pilotautoluWijck

DATUM
22 november 2021
Verz. 23 november 2021

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
M (Marijke) Terpstra

TELEFOONNUMMER
043 350 4412

ONZE REFERENTIE
2021.32362

E-MAILADRES
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heren Brüll en Beckers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

De reacties op het afsluiten van Wycker Brugstraat en de Rechtstraat om horecaondernemers meer mogelijkheden te bieden hun terrassen te kunnen plaatsen zijn niet overwegend positief; Met wie heeft u dit voorstel besproken in de buurt?

Antwoord 1:

Er heeft een intensief participatietraject plaatsgevonden, online en fysiek. Dit zowel met ondernemers, bewoners en allerlei belangengroeperingen. Ondernemend Wyck (OW) is hierbij actief betrokken geweest. Het is aan de individuele ondernemers zelf om hieraan al dan niet deel te nemen. Zeker als men het niet eens is met het standpunt van OW zou dit een logische stap zijn. De ondernemers die recent bezwaren hebben ingediend tegen een autoluW Wyck, hebben zich niet eerder gemeld in het participatieproces.

Voor een uitgebreide toelichting op het participatieproces zie de raadsnota [verkeersstudie stationsomgeving](#) of de site <https://www.thuisinmaastricht.nl/doe-mee/verkeersstudie-stationsomgeving>

Vraag 2:

Retail ondernemers én bewoners geven aan dat Wyck per auto bereikbaar moet blijven; Waarom blijft u dan toch vasthouden aan het verwezenlijken van een autoluW Wyck?

Antwoord 2

De gemeenteraad heeft in het najaar van 2020 de Omgevingsvisie Maastricht 2040 vastgesteld. In deze omgevingsvisie zit ook een visie op verkeer: de mobiliteitsvisie. Kernachtig samengevat: in Maastricht willen we slimmer en groener reizen. We staan stil bij hoe we dat doen via het 'STOP'-principe. De letters staan voor: Stappen (lopen), Trappen (fietsen), Openbaar vervoer en Personenauto (liefst een elektrische). Met STOP kiezen we voor een onthaastende, gezonde en actieve manier om ons te verplaatsen. Een pad dat ons leidt naar een goed bereikbare, klimaatneutrale stad waar het prettig is om in te wonen, te werken en te recreëren.

We prioriteren dan ook in die volgorde, meer ruimte voor de voetganger, de fiets, dan het openbaar vervoer en daarna pas de (liefst elektrische) auto. Om deze visie te concretiseren nemen we stappen



DATUM
22 november 2021

in de richting van een autoluwe binnenstad. Een pilot “autoluw Wyck” waarbij wordt gekeken naar kansen en knelpunten is hier een van de stappen van.

Deze stappen worden ook ondersteund vanuit de toekomstvisies van OW: “Toekomstvisie Wijk 2030” en het Centrummanagement: “Op weg naar de gemeenteraadsverkiezingen van 16 maart 2022”. We gaan ervan uit dat deze stappen daarmee ook draagvlak hebben onder hun leden.

Vraag 3:

We zijn volop bezig met het uitwerken van ZES, waarbij Wyck prioriteit heeft, een eerste bijeenkomst met ondernemers staat voor eind deze maand gepland; Waarom wacht u niet eerst op deze uitkomst?

Antwoord 3:

Het biedt juist een kans om beide maatregelen goed te integreren. Ook ZES is een mooie stap in de richting van het STOP-principe en een leefbare (binnen)stad. Als er nu geen besluit genomen wordt ten aanzien van de verkeerstudie stationsomgeving – met daarin de pilot autoluw Wyck- dan is er ook geen onderzoeksgeld beschikbaar. We willen deze kans niet laten liggen.

Vraag 4:

Met deze pilot autoluw Wyck treffen we weer ongefundeerd de Retailondernemers; Bent u met het CDA eens dat deze ongelijkheid niet gewenst is?

Antwoord 4:

Ongelijkheid is nooit gewenst, maar het zal altijd zo zijn dat de ene ondernemer er juist meer of minder baat bij heeft dan de andere ondernemer. Juist door het doen van onderzoek kan worden bekeken hoe ook iedereen er voordeel van kan hebben en eventuele nadelen verminderd kunnen worden. Tijdens de onderzoeksfase worden alle belanghebbenden uitgenodigd om mee te denken over de opzet van de pilot, de grootte van het gebied en de evaluatiecriteria waaraan deze pilot na afloop moet worden getoetst.

Vraag 5:

Waarom wilt u nu op meerdere fronten Wyck gelijktijdig aanpakken terwijl er over diverse ontwikkelingen nog geen duidelijkheid is en nog onderzoek moet worden verricht naar haalbaarheid en uitvoering?

Antwoord 5:

Zoals ook bij antwoord 3 aangegeven, is dit juist een kans om zaken integraal op elkaar af te stemmen. De gelden die beschikbaar waren voor het verkeersonderzoek stationsomgeving zijn op. Door het nemen van het besluit verkeerstudie stationsomgeving, waaronder het voteren van 2 ton voor het onderzoek pilot autoluw Wyck, kan er integraal verdiepend onderzoek worden gedaan en voortgang geboekt worden.

Vraag 6:

Is stapsgewijs aanpakken niet beter, ook voor het draagvlak van bewoners en ondernemers?

Antwoord 6:

Zie antwoord onder vraag 5.

Vraag 7:

Bent u bereid het participatieproces opnieuw op te pakken en dan alsnog met alle belangengroepen (Horeca, Retailondernemers en bewoners) aan tafel te gaan?



DATUM
22 november 2021

Antwoord 7:

Dit is nu juist onderdeel van het boogde proces na besluitvorming in de gemeenteraad over de verkeersstudie stationsomgeving. De pilot zal pas daadwerkelijk buiten van start gaan, na een participatieproces. Op basis van vooraf met elkaar vastgestelde criteria zal de pilot na afloop geëvalueerd worden. Het is nu dan ook nog niet aan te geven wat een eventuele definitieve realisatie van een autoluw Wyck zou inhouden of zou moeten kosten.

Vraag 8:

Bent u bereid het nu voorliggende raadsvoorstel verkeersstudie stationsomgeving on hold te zetten en eerst te zorgen voor een versnelde acceptatie in Wyck en in eerst instantie in te zetten op de invoering van ZES?

Antwoord 8:

Uitstel leidt tot stilstand in dit dossier. Stilstand betekent achteruitgang omdat het consumentengedrag ook verandert en daarin meebewogen moet worden. Zoals ook bij het antwoord op vraag 4 aangegeven, is de pilot er juist voor bedoeld om samen met de bewoners en ondernemers te bekijken hoe een autoluw Wyck kan worden vormgegeven met voor- en nadelen. Zolang er geen onderzoeksbudget is, kan verder onderzoek dan ook niet worden voortgezet. Wat betreft implementatie van ZES verwijs ik u naar de site van [Logistiek Bereikbaar](#).

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Schriftelijke vragen